

# 中国“智”造·绿色塑料 - 第五届 CPRJ 车用塑料技术论坛暨展示会 确认主要演讲嘉宾及主题



宋广生，国家室内车内环境及环保产品质量监督检验中心主任

**主题：车内空气质量标准与汽车内饰材料有害物质控制**

国家室内车内环境及环保产品质量监督检验中心主任、中国室内装饰协会副会长，中国室内环境监测工作委员会秘书长，国家科技部生物安全实验室生物安全审查委员会专家、国家室内环境相关标准指定的参加人，我国室内环境和车内环境检测事业的倡导者和实践者，是我国国家室内车内环境及环保产品质量监督检验中心的前身中国室内装饰协会室内环境监测中心的创办人。



帖福祥，河南省汽车协会副秘书长，高级工程师

**主题：河南汽车产业现状及介绍**

1976年清华大学汽车专业毕业，至今已在汽车行业服务了约40年。现任全国乘用车联席会、河南省汽车协会副秘书长，高级工程师。先后在郑州汽车厂、郑州日产汽车公司从事过汽车产品研发、试验，（产品处副处长）；汽车制造、销售（销售部长）、采购（采购部长）、计划规划、市场营销及行业服务（副总经济师）等工作，目前在省汽车协会从事协会工作。



季君晖 中国科学院理化技术研究所工程塑料国家工程研究中心主任

**主题：高性能工程塑料在汽车上的应用进展**

1997年毕业于天津大学化工学院，1997~1999年在中科院化学研究所做博士后研究。现为中科院理化技术研究所研究员，博士生导师，工程塑料国家工程研究中心总工程师，降解塑料中关村开放实验室主任。发表论文40多篇，授权专利10多项，鉴定科技成果7项，出版专著1部，主持或参加制定国家标准、行业标准多项。



朱熠，第一汽车集团公司技术中心非金属研究室 正高级工程师 一汽专家

**主题：汽车内饰用聚丙烯材料散发性能解决方案**

1991年毕业于吉林工业大学汽车学院，担任第一汽车集团公司技术中心非金属研究室设计试验主管，长期从事汽车非金属材料及零部件的设计开发、课题研究、标准制定、质量控制、行业认证、试验研究等工作，在汽车非金属行业有丰富的经验，尤其是在汽车内外饰新材料应用、塑料功能件的开发、橡胶功能件的研究、汽车密封的研究、质量改进和标准制定等方面有较深的造诣。



沈卫东，上海大众汽车有限公司高级经理

**主题：3D 打印技术在汽车研发中的应用**

目前担任上海大众试制中心高级经理，高级工程师，负责上海大众新产品样车和模型试制。曾在德国大众研发中心进行为期三年的新产品开发全过程技术培训，作为领驭、新领驭、朗逸、途观、新帕萨特、新途观、新朗逸家族和凌渡等上海大众新车型的主要研发人员，曾获上海市科学技术二等奖、上汽技术创新特等奖等多个奖项。经过多年的创新探索和项目实践，建立了具有国际水准的完整的整车和模型试制体系、试制流程和试制专业技术能力，所领导的试制团队综合能力在国内稳居领先地位，在德国大众集团内部位居前列；

在汽车研发领域较早引入并广泛应用3D打印技术，在试制领域具有丰富的实践经验。



Peter Dal Bo，赫斯基注塑系统公司热流道及温控器部门汽车市场全球副总裁

**主题：HUSKY 助力客户应对汽车行业新挑战**

Peter Dal Bo 是赫斯基热流道及温控器部门汽车市场全球副总裁。

在加入赫斯基之前，Peter 曾任职于 Sipa 的模具和热流道部门，担任全球总监，以及在 HRSFlow 公司担任总经理。他的职业生涯与塑料注塑行业密切相关。Peter 拥有丰富的行业国际经验，特别是在汽车市场。

他持有意大利帕多瓦大学机械工程学士学位以及堪萨斯大学商学院的国际管理行政管理文凭。



张亚红, 陶氏化学(中国)投资有限公司 陶氏弹性体业务部 中国区资深开发工程师

**主题: 应用于汽车轻量化的新一代弹性体**

张亚红是陶氏弹性体中国区汽车应用领域的资深开发工程师。她主要负责提供技术服务和探索新的市场开发, 为中国客户提供新的应用开发来推动业务的发展。她目前常驻上海。亚红于 2007 年加入陶氏化学的核心研发部门, 主攻开发新的材料。2011 亚红转职到陶氏弹性体业务部门, 担任泰国陶氏弹性体工厂的资产联络人, 负责产品的应用开发。2012 年, 张亚红开始负责中国市场的汽车应用的开发和技术支持。

张亚红本科毕业于浙江大学的材料科学与工程专业, 并取得同校同专业的硕士学历。



熊飞, 吉利汽车研究院总工程师

**主题: 轻量化与正向设计如何相互促进**

毕业于北京科技大学, 然后留学澳大利亚获得硕士与博士学位, 先后在澳工业创新研究所、新加坡南洋理工大学、江淮汽车、长城汽车等任研究员、技术总监、副院长等, 并创建长城轻量化设计中心, 现在担任吉利汽车研究院总工程师, 积极推动了吉利汽车的轻量化技术的大力开展, 对于轻量化技术有着丰富的经验。



Andreas Kandt, 德国贝克姆机械设备有限公司 总经理

**主题: 多层共挤油箱及注油管最新技术发展**

就读于柏林技术大学, 主修机械工程。

从业经历: 2013 至今, 德国 BEKUM, 任职总经理

2008 年~2013 年戴维斯标准任职总经理

2004 年~2008 年敖适塔包装集团任职总经理

1997 年~2004 年考特斯任职总经理

名至实归的汽车塑料包装技术行业专家。



葛娇娇, 士耀国际 BEKUM 销售代表

**主题: 多层共挤油箱及注油管最新技术发展**

2011 年加入士耀国际, 2014 年开始全面负责 BEKUM 在中国的业务开发, 推广, 与 BEKUM 携手为中国客户提供全面的优质的集售后与一体的交钥匙工程。提供一整套以 BEKUM 设备为中心的周边辅机及自动化集成设备。



Edi Degasperri, 兰蒂奇工程塑料(苏州)有限公司总经理

**主题: 特殊聚酰胺在汽车行业的最新应用**

从 2011 年四月起担任兰蒂奇工程塑料(苏州)有限公司总经理一职。在此之前, 在兰蒂奇工程塑料(美国)同样担任总经理一职, 任期 5 年。期间参与 2010 对 Michael Day 企业的收购项目。

拥有材料工程学硕士学位, 并且在塑料行业有超过 16 年的实践经验, 其中包括汽车行业塑料部件的开发设计以及对 BMW, VW, VOLVO 等 OEM 的项目管理经验。



李志峰, 长春富维-江森自控汽车饰件系统有限公司材料开发实验室经理

**主题: 汽车内饰用高分子材料发展趋势及问题分析**

2005 年-2010 年 中国科学院长春应用化学研究所攻读高分子化学与物理硕士-博士学位。2010 年至今 长春富维-江森自控汽车饰件系统有限公司从事聚氨酯泡沫开发, 高分子材料选材及新材料引进工作。



王岩，南京聚隆科技股份有限公司销售副总

**主题：长玻纤增强材料在汽车轻量化中的开发与应用**

2006年加入南京聚隆，从事尼龙材料的研发工作。2010年进入南京长安福特马自达汽车有限公司从事新车型的内饰开发工作。2011年回到南京聚隆组建项目部，重点负责汽车主机厂及重要一级零部件商的体系维护及重要项目的开发管理，通过项目管理模式，推动聚隆进入了上汽乘用车、一汽大众以及延锋伟世通、海拉电子、博泽等体系客户的供应商目录，并主导了通用、福特、一汽大众、标致雪铁龙、上汽等主机厂的多个项目的开发，为聚隆材料在汽车行业发展奠定坚实基础。



艾忠阳，上海海马汽车研发有限公司主任工程师

**主题：车身轻量化案例分析**

目前担任上海海马汽车研发有限公司主任工程师，负责海马汽车新车型车身结构设计。主要经历车型：海马 S5、SE00、预研 S8 等。



王树民，海马轿车有限公司高级工程师

**主题：汽车材料可回收性法规分析及应用**



李大华，北邮深圳实验室车联网技术实验室总工程师

**主题：从新能源汽车整车颠覆性设计思路看材料、工艺的发展**

李大华，工学博士，专业：汽车工程，研究员、高级工程师。美国汽车工程师学会一级国际会员，广州市汽车工业行业协会顾问，深圳市汽车工业协会顾问。曾在美国通用汽车公司、福特汽车公司、丰田汽车公司从事汽车工程设计工作。



胡玢，中国环境保护产业协会车内空气质量控制技术创新联盟秘书长

**主题：中国车内空气污染研究进展**

研究员，北京市劳动保护科学研究所副总工程师，中华全国总工会劳动保护顾问，国家安全生产监督管理局职业卫生专家，中国环境保护产业协会车内空气质量控制技术创新联盟秘书长，中国环境科学学会室内环境与健康分会理事，中国职业安全健康协会工业防毒专业委员会委员，北京市质量技术监督局工业产品风险评估专家。

GB/T27630-2011《乘用车内空气质量评价指南》和 HJ/T400-2007《车内空气中挥发性有机物及醛酮类物质采样测定方法》等多项国家标准的主要编制人。



黄汉雄，华南理工大学机械与汽车工程学院塑料橡胶装备及智能化研究中心主任

**主题：高分子材料成型加工新技术的研发及在汽车轻量化中的应用**

黄汉雄，华南理工大学教授（二级），学科带头人。1989年起在华南理工大学任教，曾在美国 The Ohio State University 做高级访问学者。是聚合物成型加工工程教育部重点实验室学术委员会委员，中国塑料加工行业和中国塑料机械行业专家委员会委员，"Journal of Research Updates in Polymer Science"和"Journal of Heat and Mass Transfer"等多种国内外杂志编委。

近 30 年来一直从事高分子材料成型加工装备与工程的研究。带领研究团队，在流变学研究的指导下进行新型高分子材料加工装备的研发，从高分子材料加工中抽提出所存在的科

学问题进行研究，提出新模型和新理论以及集成的模拟方法，为优化加工过程、发展高性能材料新的加工技术提供了基础。主持科研项目 39 项，其中自然科学基金项目和各级人才基金项目 16 项，国家科技部 863 课题、粤港关键领域重点突破项目等攻关项目 10 项。以通讯或第一作者发表论文 200 余篇，出版编著 1 部，参编国际著作 1 部、国内著作 4 部，译书 2 部；以第一发明人申请专利 45 件（其中国际专利 4 件、中国发明专利 35 件），获得授权专利 35 件（其中国际专利 2 件、中国发明专利 21 件）。获省部级科技奖 4 项（均为第一完成人）。

入选国家人事部、科技部等七部委新世纪首届“百千万人才工程”国家级人选，获得“国务院政府特殊津贴”等荣誉称号和教育部“高校青年教师奖”等奖励。

已确认出席的演讲嘉宾及主题（资料收集整理中）

德国 Kiefel 公司 专家

中国汽车技术研究中心回收利用部 张瑾

更多嘉宾陆续邀请中

其他议题：

- 车用塑料的国内外现状与轻量化发展前景
- 汽车座椅骨架轻量化材料和加工过程
- 玻纤增强塑料在车身、内外饰结构件的应用
- 低 VOC 聚甲醛的开发及在汽车上的应用
- 密封部件新材料及工艺
- 塑料及其复合材料在新能源车的应用进展

欢迎赞助商提交意向演讲主题。

雅式出版有限公司（雅式集团）

赞助咨询：

香港 +852 2516 3329 深圳 +86-0755 8345 5884

邮箱：cprj@adsale.com.hk

网址：AdsaleCPRJ.com/AutoConference

