



第三届 CPRJ 车用塑料技术论坛

CPRJ Conference: Plastics in Automotive 2013

创新材料 环保材料 加工新技术

2013 年 11 月 14-15 日

中国 · 保定 · 电谷国际酒店

论坛报告

主办单位：雅式出版有限公司 《CPRJ 中国塑料橡胶》 AdsaleCPRJ.com

长城汽车股份有限公司

战略合作伙伴： CHINAPLAS 国际橡塑展 ChinaplasOnline.com

中国
CPRJ 塑料橡胶
China Plastic & Rubber Journal
AdsaleCPRJ.com

国际版
CPRJ International
China Plastic & Rubber Journal 中国塑料橡胶
AdsaleCPRJ.com



长城汽车
专注 专业 专家



Chinaplas® 2014
国际橡塑展

目录

1 赞助商	第 2 页
2 现场花絮及照片集锦	第 3-4 页
3 论坛议程	第 5 页
4 论坛小结	第 6 页
5 参会统计	第 7 页
6 听众名单（附录）.....	第 8-10 页



赞助商

特别鸣谢以下企业的大力支持，使本届论坛顺利开展并取得圆满成功。

钻石赞助



雪佛龙菲利普斯化工有限公司

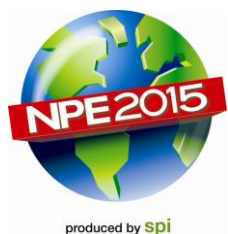


艾曼斯（苏州）工程塑料有限公司



圣万提注塑工业（苏州）有限公司

黄金赞助



NPE 2015

赞助单位



巴斯夫中国有限公司



德塔颜色系统（亚太区）有限公司



上海迪爱生贸易有限公司



贺利氏(沈阳)特种光源有限公司



佳腾光电塑胶有限公司



普立万聚合体（上海）有限公司



东莞市升微机电设备科技有限公司



爱色丽（亚太）有限公司



现场花絮及照片集锦

论坛会场



听众掠影



席间交流



晚宴及长城汽车参观





演讲嘉宾



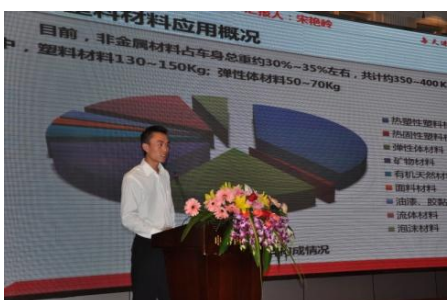
中国汽车工程学会副秘书长
韩镭



长城汽车股份有限公司
汽车材料工程研究院副院长
杨洁



长安汽车工程研究总院副院长
曹波



长城汽车股份有限公司
汽车材料工程研究院副科长
宋艳岭



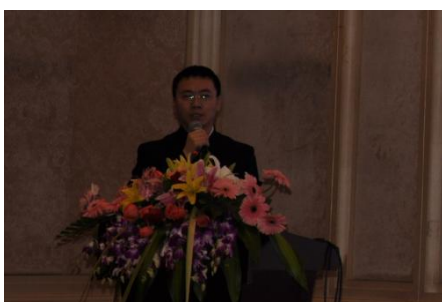
天津大学复合材料研究所所长
万怡灶



雪佛龙菲利普斯香港公司工程塑料部
聚苯硫醚地区销售经理
冯辉



EMS 汽车行业销售经理
翁凯敏



长春富维-江森自控汽车饰件系统有限
公司高分子材料工程师
李志峰



圣万提注塑工业(苏州)有限公司
中国区销售副总裁
王增辉



东华大学轻质结构复合材料所研究员
阎建华



上海泛亚汽车技术中心资深工程师
刘杰



河北亚太汽车塑料制品有限公司
技术部项目主管
李立涛



议程

2013 年 11 月 14 日 09:00-12:00	
09:00-09:15	欢迎辞 中国汽车工程学会 副秘书长 韩镭 长城汽车股份有限公司 汽车材料工程研究院副院长 杨洁 雅式出版有限公司 副总经理 唐詠雅
09:15-09:45	汽车塑料材料应用及原材料管控 演讲人：长城汽车股份有限公司汽车材料工程研究院 副科长 宋艳岭
09:45-10:15	汽车内饰产品性能设计对材料的挑战 演讲人：长安汽车工程研究总院 副院长 曹渡
10:15-10:35	茶歇
10:35-11:05	非连续碳纤维增强塑料复合材料及其应用研究 演讲人：天津大学复合材料研究所 所长 万怡灶
11:05-11:35	PPS 使用在汽车零件之上 演讲人：雪佛龙菲利普斯香港公司 区域销售经理-工程塑料 彭丽贞 雪佛龙菲利普斯香港公司 聚苯硫醚地区销售经理-工程塑料 冯辉
11:35-11:45	自由讨论
12:00-13:30	自助式午餐（互动交流）
2013 年 11 月 14 日 13:30-17:00	
13:30-14:00	汽车节能的减重降本方案 —— EMS 高性能材料革新 演讲人：EMS 汽车行业销售经理 翁凯敏
14:00-14:30	汽车内饰中高分子材料的最新应用进展 演讲人：长春富维-江森自控汽车饰件系统有限公司 高分子材料工程师 李志峰
14:30-15:00	汽车行业的热流道技术 演讲人：圣万提注塑工业(苏州)有限公司中国区 销售副总裁 王增辉
15:00-15:30	编织复合材料在汽车结构件中的应用 演讲人：东华大学轻质结构复合材料所 研究员 阎建华
15:30-15:50	茶歇
15:50-16:20	发动机非金属材料应用之集大成者 —— 歧管 演讲人：上海泛亚汽车技术中心 资深工程师 刘杰
16:20-16:50	塑料管路在汽车流体的应对方案 演讲人：河北亚大汽车塑料制品有限公司 技术部项目主管 李立涛
16:50-17:00	自由讨论
2013 年 11 月 14 日 晚宴（互动交流） 17:15-20:00	
2013 年 11 月 15 日 长城汽车工厂参观 09:00-11:30	
09:00-09:30	电谷酒店门口集合
09:30-11:30	长城汽车工厂参观
12:00-13:30	自助式午餐（互动交流） 会议结束



论坛小结

汽车的塑料材料应用情况如何？汽车内饰产品性能的提升对塑料材料提出什么样的挑战？内饰件中高分子材料的应用有哪些新的进展？非连续碳纤维增强复合材料及编织复合材料在汽车上的应用有哪些？在 14 日-15 日举行的“第三届 CPRJ 车用塑料技术论坛”上，来自汽车整车及汽车零部件制造商、材料及设备供应商、院校等多方面的专家就当前汽车行业关注的塑料材料应用做出积极的讨论。本次会议由雅式《CPRJ 中国塑料橡胶》联合长城汽车股份有限公司主办。

中国汽车工程学会副秘书长韩镭首先致辞，他表示，当前汽车行业形势一片大好，当然竞争也是日趋激烈，自主品牌面临着来自外资品牌的强势冲击，再加上市场及用户需求发生深刻变化，这就需要汽车厂商转变观念，创新技术。随着以塑代钢的概念增强，加上人们对安全、环保、美观、舒适性要求的提高，塑料在汽车中的应用得到前所未有的重视。长城汽车股份有限公司技术中心汽车材料工程研究院副院长杨洁表示，中国汽车行业蓬勃发展，整体追求高能源效率、高品质、高安全，长城汽车愿意借此平台，和行业的协会、专家、材料供应商、院校等一起，产、学、研、企结合，为推动行业的发展做出努力。雅式出版有限公司副总经理唐詠雅首先代表主办单位对参会人员表示感谢，并阐释了会议选址保定的意义，同时强调次论坛旨在学习交流、取长补短、启发思路、分享成果，合作共赢。同时介绍了 CHINAPLAS2014 年的相关信息。

在 14 日上午的演讲中，长城汽车股份有限公司汽车材料工程研究院副科长宋艳岭首先作了《汽车塑料材料应用及原材料管控》的报告，分别举例多家车企塑料材料的使用情况，并具体介绍了各类材料在长城汽车车型上的应用。在最后的部分，宋科长对长城汽车的塑料材料管控模式做了重要介绍；长安汽车工程研究总院副院长曹渡的报告令整个会场气氛浓烈，他在《汽车内饰产品性能设计对材料的挑战》报告中，概述了汽车零部件的主要性能、主要法规、主要功能性能要求、主要可靠性/耐久性要求、主要环境试验要求以及以上各方面的应对措施；《非连续碳纤维增强复合材料及其应用研究》由天津大学复合材料研究所所长万怡灶教授主讲。他对几种典型复合材料做了性能的比较，并例举了几家材料供应商的产品，他强调随着技术和工艺不断成熟，非连续碳纤维增强热塑性复合材料有望成为汽车行业的主流材料；雪佛龙菲利普斯香港公司工程塑料部的彭丽贞小姐和冯辉先生在《PPS 使用在汽车零件之上》的演讲中，重点介绍雷腾（Ryton）PPS 的特性，它是世界上最先成功大量生产的一种高性能热可塑性工程塑料，基于 PPS 树脂特点的基础上，再加上玻璃纤维及无机填料的共混，使其性能及加工性提高而成为一种特殊的工程塑料。

在下午的演讲环节，共安排 6 场演讲。EMS 汽车行业销售经理翁凯敏介绍了《汽车节能的减重降本方案——EMS 高性能材料革新》；长春富维—江森自控汽车饰件系统有限公司高分子材料工程师李志峰作了《汽车内饰中高分子材料的最新应用进展》；圣万提注塑工业（苏州）有限公司的销售副总裁王增辉先生的演讲主题是《汽车行业的热流道技术》；东华大学轻质结构复合材料研究所研究员阎建华老师的主旨演讲是《编织复合材料在汽车结构件中的应用》；上海泛亚汽车技术中心资深工程师刘杰则介绍了《发动机非金属材料之集大成者——歧管》，最后，来自中国最大的汽车管路生产企业河北亚大集团的李立涛经理介绍了《塑料管路在汽车流体的应对方案》。



供应商展台前咨询人员络绎不绝

整个会议持续一整天，会场气氛浓烈，听众提问踊跃。在供应商实品展台前，大家咨询积极。

在14日会议结束后，主办方共收到近100份《参会代表调查表》。大家对本次会议期间的各项服务给予了较高的评价。大家普遍认为演讲嘉宾的内容符合主题，内容较好。每位嘉宾还分别选出了自己认为最有收获的几个演讲主题。当然，一些嘉宾对本届会议和下届会议也提出了中肯的建议。希望增加参会企业数量，多强调新技术、新工艺、新材料，多增加一些交流的时间，原材料企业的新材料、新技术，应多以案例的形式讲解等。

在 15 日，有近 45 位嘉宾参观了长城汽车徐水展厅和生产线。

关于本次会议的详细报道，请留意阅读《CPRJ 中国塑料橡胶》杂志 12 月刊。

相关新闻报道：

1. 第三届 CPRJ 车用塑料技术论坛日前圆满举行
<http://www.adsalecprj.com/Publicity/MarketNews/lang-simp/article-67009350/Article.aspx>
2. 第三届 CPRJ 车用塑料技术论坛日前圆满举行
<http://info.plas.hc360.com/2013/11/190958422524.shtml>
3. 第三届 CPRJ 车用塑料技术论坛日前圆满举行
<http://info.21cp.com/industry/News/201311/786337.htm>



参会统计

参会代表：125 名

参会企业：65 家

听众构成

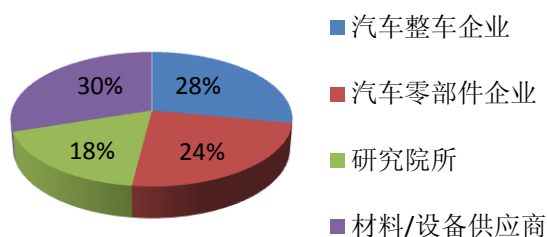
行业分类

汽车整车企业	28%
汽车零部件企业	24%
研究院所	18%
材料/设备供应商	30%

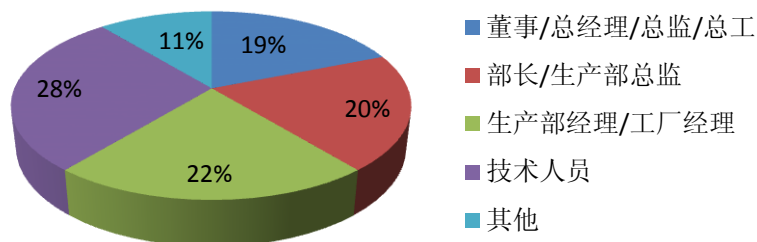
职务

董事/总经理/总监/总工	19%
部长/生产部总监	20%
生产部经理/工厂经理	22%
技术人员	28%
其他	11%

参会企业行业分布



听众职务分布



听众反馈

长城汽车股份有限公司汽车材料工程研究院 副科长 宋艳岭

本次会议的演讲内容比我原来参加的会议更加的专业，参会交流的目的也已经达到。整体评价不错。希望未来的会议多增加些具体技术和经验分享方面的演讲。

北京汽车股份有限公司 材料工程师 孟召辉

我对长城汽车宋科长、长安汽车曹院长、EMS 翁经理的演讲非常感兴趣。这让我加深了对行业的了解。建议以后的会议增加零部件企业相关零件选材及设计过程中的注意事项，原材料厂家新材料、新技术的介绍，以案例形式讲解。

北汽福田汽车有限公司 非金属材料工程师 周建

先前对会议的了解不是很多，结果比我预料中的要好很多，论坛在组织和演讲内容方面都很出色。希望能多增加一些交流的环节。未来可以将材料性能与材料检测相结合，在材料开发的同时将辅助设计的检测加进来，可以提升会议的效果。

一汽富维-江森自控汽车饰件系统有限公司 高分子材料工程师 李志峰

本次会议组织的很专业，内容也符合主题。会议也让我结识到了一些业内的专家和原材料厂商，大家一起交流学习。